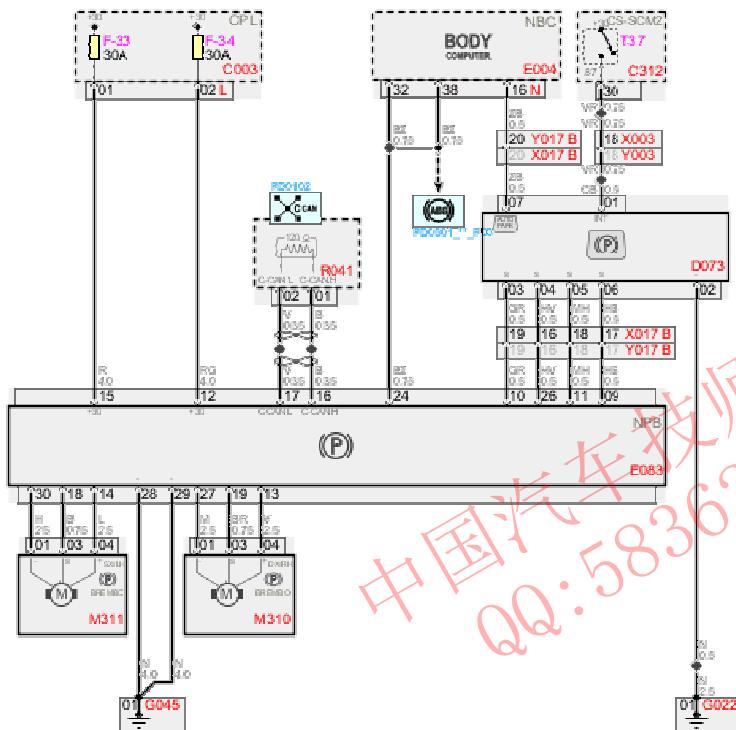


FD0510_00_P00 - 驻车制动器



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0510 - 驻车制动器

Europe

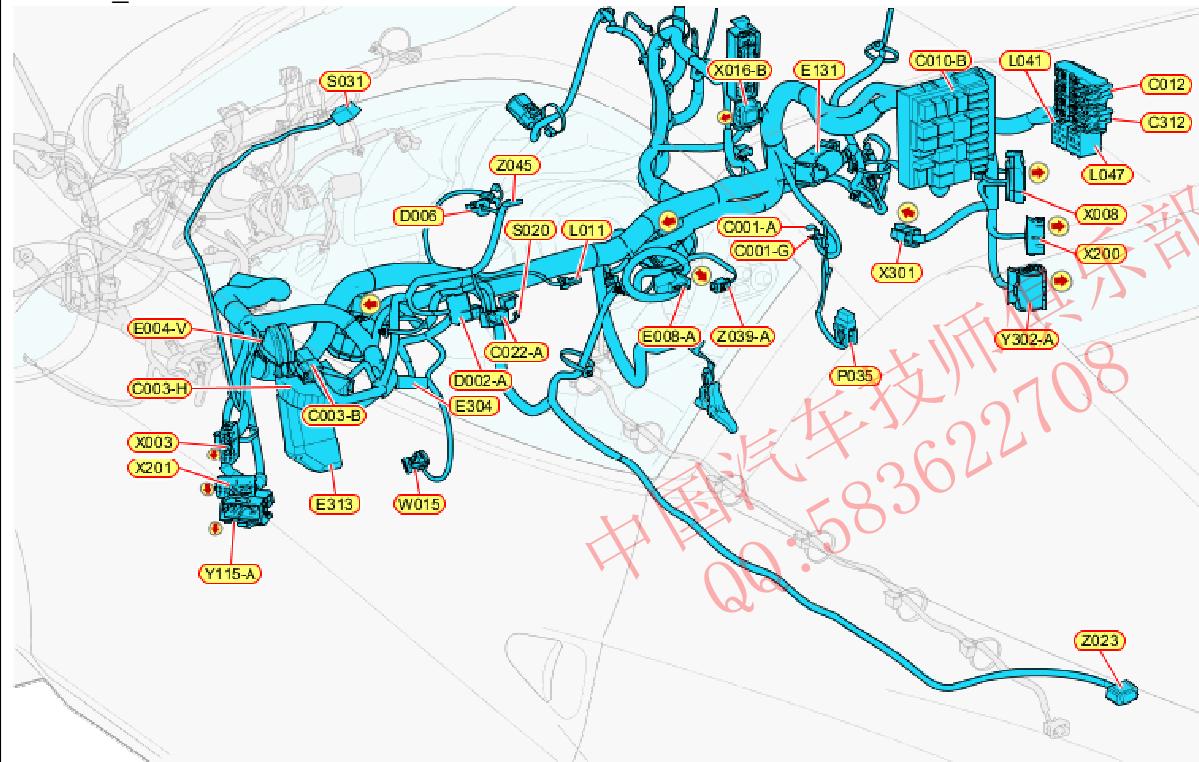


0 - 99999



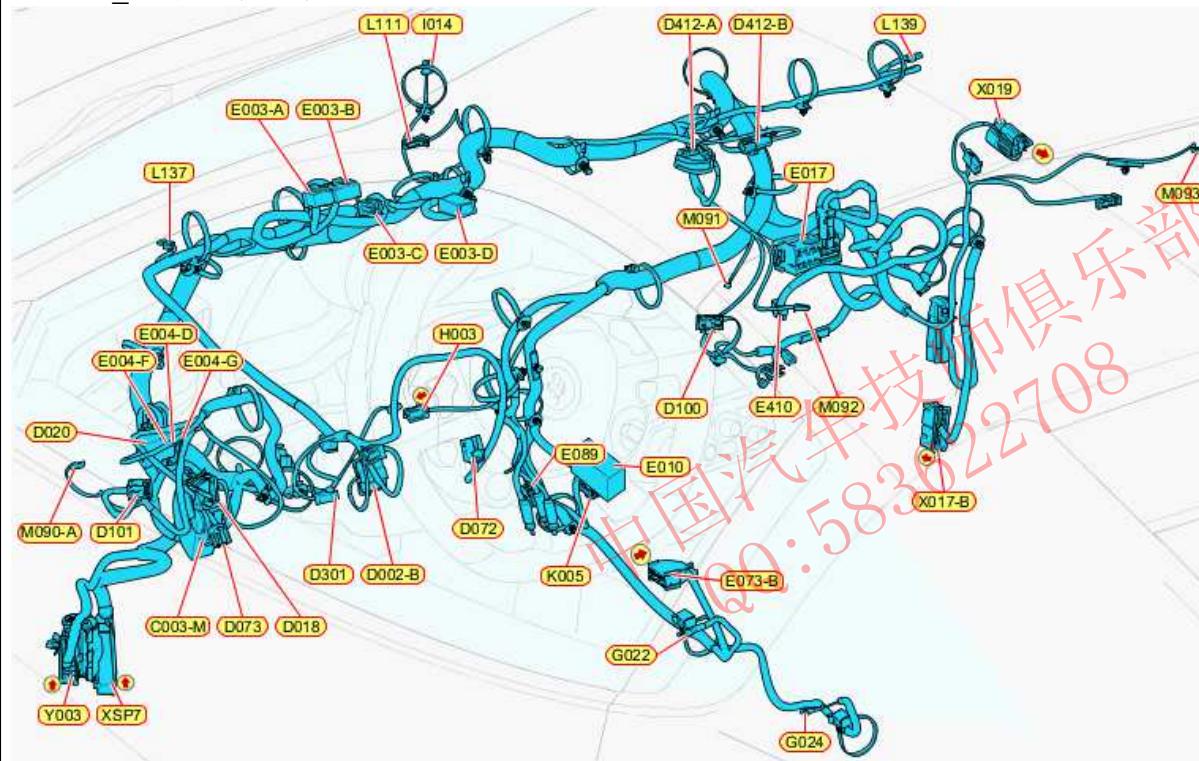
零件号	说明	电缆
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31102_2
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31102_2
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20001_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_2
G045	驻车制动器 ECU 接地	C21202_1
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20001_0
E083	电动驻车制动器节点 (NPB)	C21202_1
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21202_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21202_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21202_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21202_2
D073	EPB 电动驻车制动器命令	C20001_0
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21202_2
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21202_2
M310	制动执行器 - 右侧	C21202_1
M311	制动执行器 - 左侧	C21202_1
R041	电动变速箱节点电阻器	C21202_1
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21202_2
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21202_2
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0

C31102_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



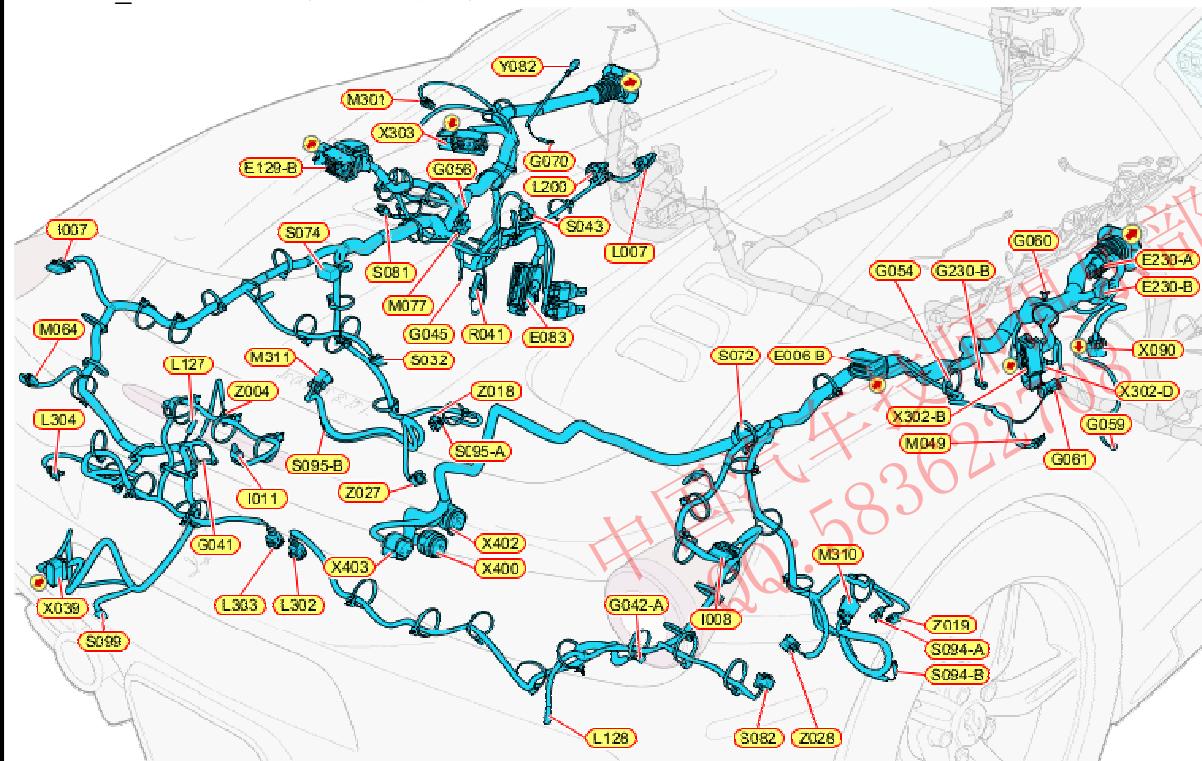
零件号	说明	电缆
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31102_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_2

C20001_0 - 仪表板电缆



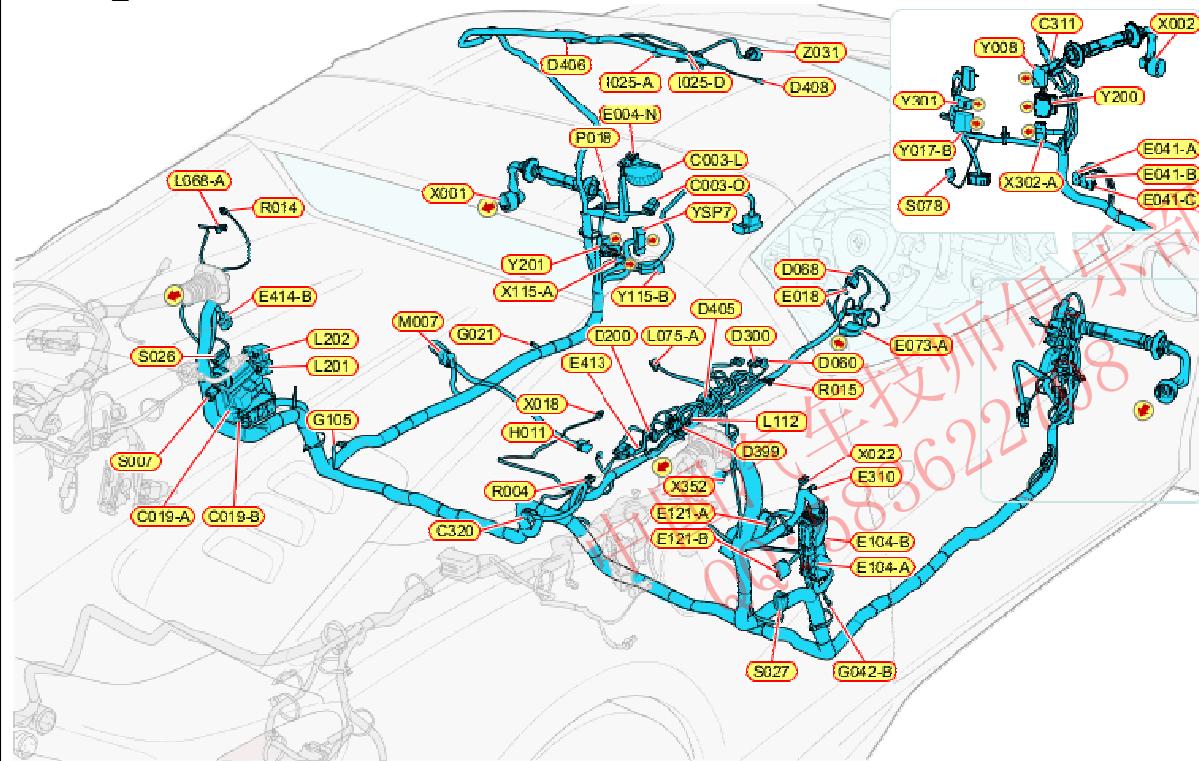
零件号	说明	电缆
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20001_0
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20001_0
D073	EPB 电动驻车制动器命令	C20001_0

C21202 1 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
G045	驻车制动器 ECU 接地	C21202_1
E083	电动驻车制动器节点 (NPB)	C21202_1
M311	制动执行器 - 左侧	C21202_1
R041	电动变速箱节点电阻器	C21202_1
M310	制动执行器 - 右侧	C21202_1

C21202_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21202_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21202_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21202_2

FD0510 - 驻车制动器

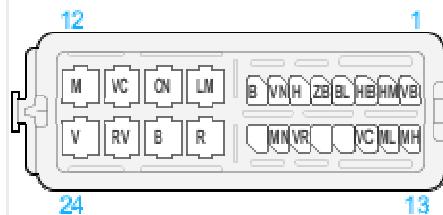
Europe



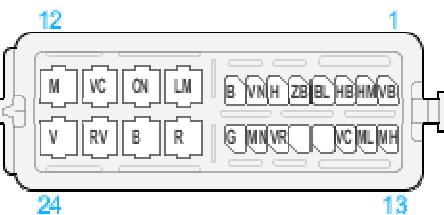
0 - 99999

458
SPECIALEA

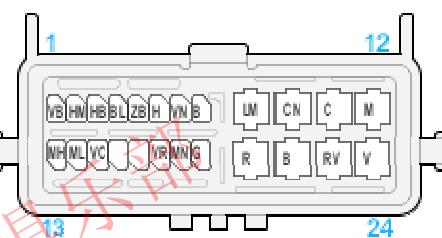
X003



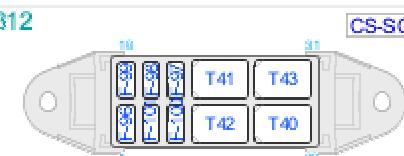
X003



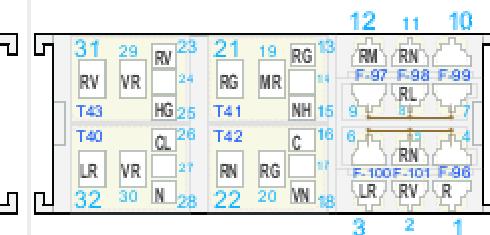
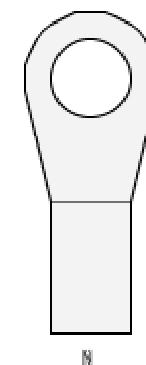
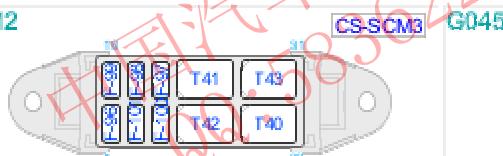
Y003



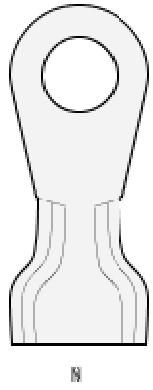
C312



C312

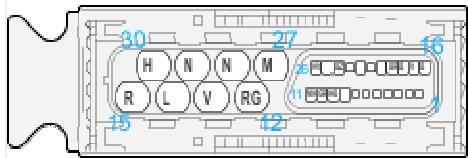


G022



H

E083



E004-N

13

	GV	BZ	BM	GN	GR	BL	LN		VN			MZ
MN		CN	MB	NH	VR		LB		ZB	HV	BG	

39

MV	BZ	HZ	MH		BR	H	BZ	VG	HL			HM
RB		GL	HG	BN	HR	HB		VB	MG			

52

1

27

40

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0510 - 驻车制动器

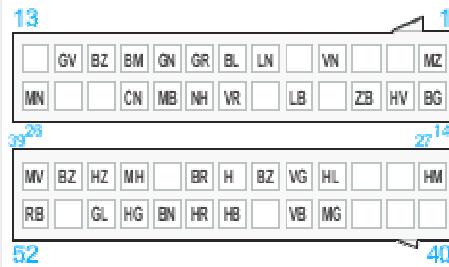
Europe



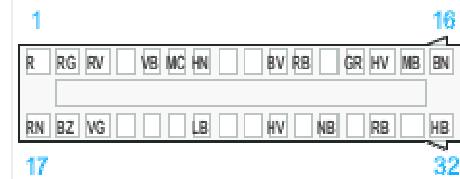
0 - 99999

458
SPECIALEA

E004-N



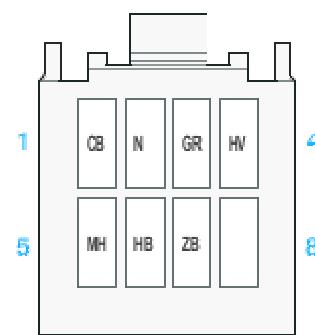
C003-L



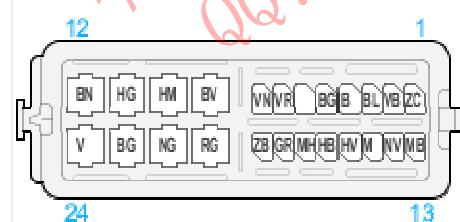
C003-L



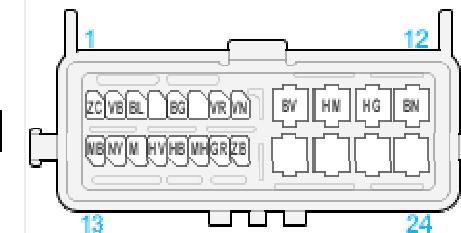
D073



X017-B

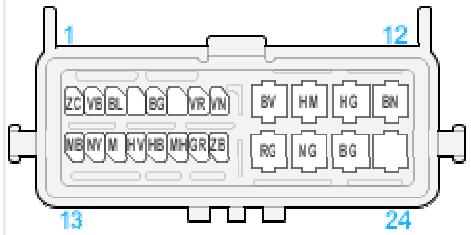


Y017-B

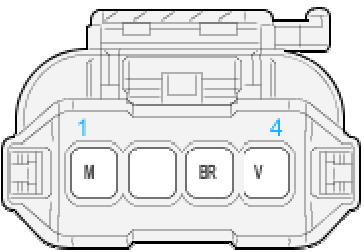


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

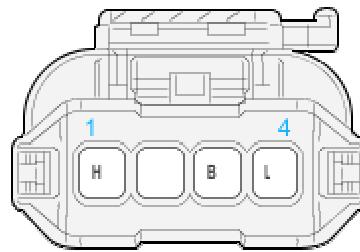
Y017-B



M310



M311



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0510 - 驻车制动器

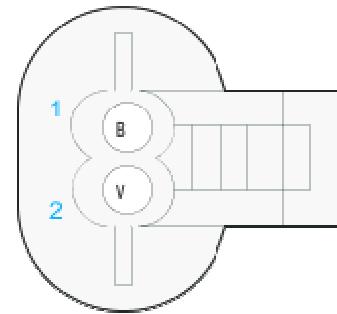
Europe



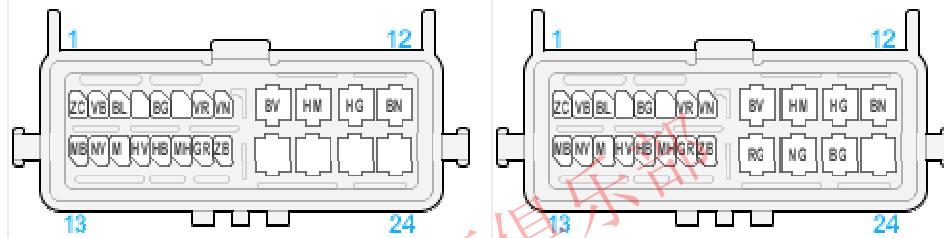
0 - 99999

458
SPECIALEA

R041

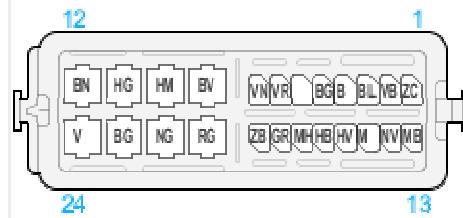


Y017-B



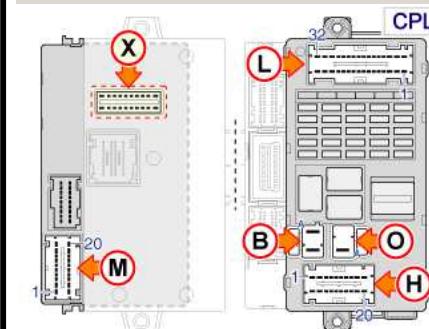
Y017-B

X017-B



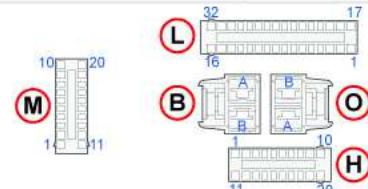
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



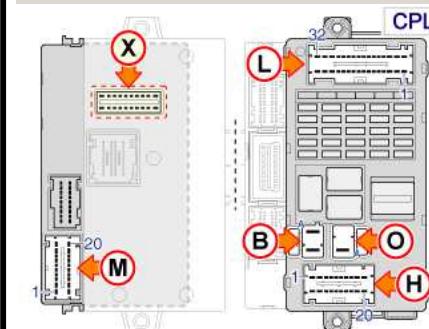
[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01 T12
T11 T13



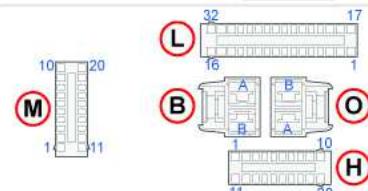
0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01 T12
T11 T13

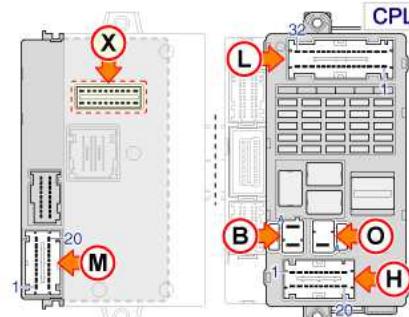


- 1 通往 Q18 的线路
2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
6 来自发动机机油油位传感器的信号
7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

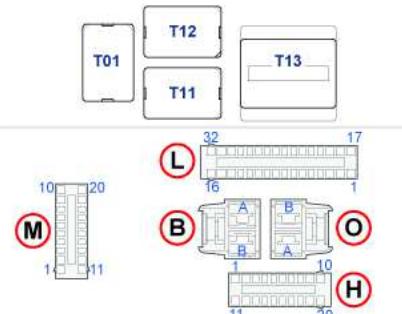
13 来自 F-51 的 INT
14 来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15 来自踏板开关的停车灯电源
16 用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17 来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18 来自 F-35 用于远光灯, 大灯清洗器和 NCL 继电器线圈的 INT
19 来自 F-35 用于升降系统的 INT
20 CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



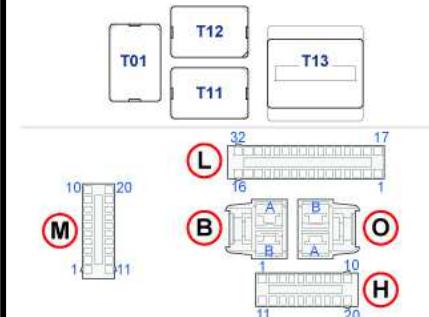
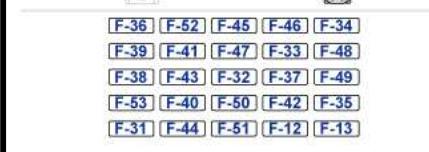
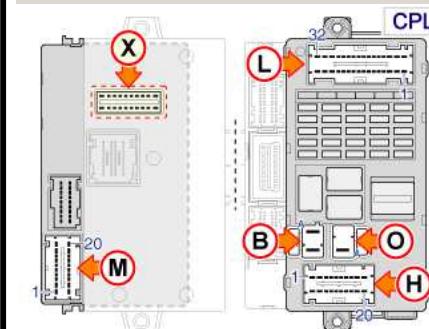
[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]



- 1 来自 F33 的 +30
2 来自 F34 的 +30 可用
3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30
4 来自 F45 的 +30 可用
5 辅助停车灯电源
6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)
7 倒档信号输入
8 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号
9 SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号
10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN A

11 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、中央座舱灯的 +30
12 来自 F-52 用于驾驶员侧前座椅加热器/电源插座的电源
13 30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14 来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15 来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16 用于行李箱打开撞针托板的正极控制
17 来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18 用于行李箱关闭撞针托板的正极控制
19 来自 F-49 的 INT 可用
20 用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21 来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT
22 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23 来自 F-49 用于 CSP、NSP、NCD 的 INT
24 来自 F-49 的 INT
25 来自 F-51 的 INT 可用
26 来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27 来自 F-51 的 INT 可用
28 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN B
29
30 来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31 F-41 电源可用
32 来自 NFR 的第三停车灯电源 (与 AH9 连接)

C003 - 仪表板ECU (CPL)

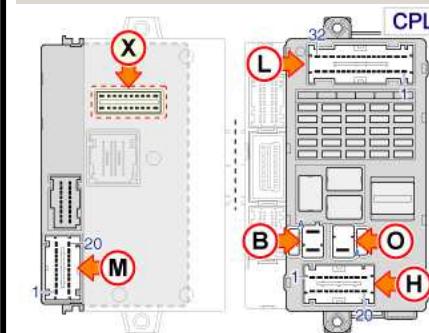


- 1 来自 T17 用于继电器 87(常闭) 的 INT/A
2 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
3 来自 F-49 用于 CEM 的 INT
4 来自 F-49 的 INT
5 B-CAN B
6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU、CPOD 的 INT
7 来自 F-39 的 +30 可用
8 来自 F-39 的 +30 可用
9 来自 F-44 的电源
10 CPL 电源接地
11 来自点火开关的 INT
12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

13 来自 F-51 的 INT
14 来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15 来自机油温度传感器至 NQS(仪表板节点)的信号
16 用于发动机机油温度传感器的参考接地
17 B-CAN A
18
19 来自 F-48 的电源
20 来自 F-47 的电源

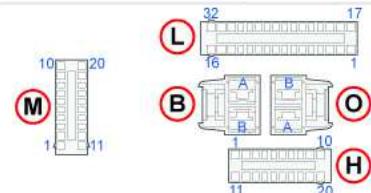
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01 T12
T11 T13

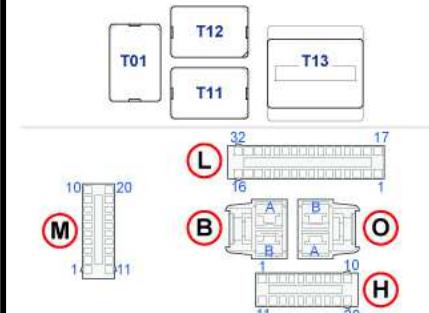
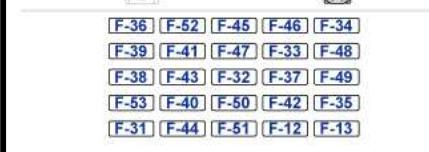
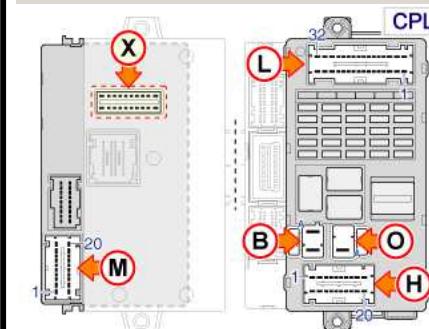


0
0

用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 1 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30
2 用于左侧/右侧停车灯的控制信号
3 用于打开倒车灯的正信号
4
5 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
6 用于加热式后车窗线圈继电器控制 (T11) 的负信号
7 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
8 用于近光灯线圈控制继电器 (T01) 的负信号
9 用于 NBC 的 INT
10 用于行李箱打开齿轮马达的正极指令

11 用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14 用于相连设备线圈 2 继电器控制 (T13) 的负信号
15 来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT
16
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18 用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶
员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20 用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0510 - 驻车制动器

Europe

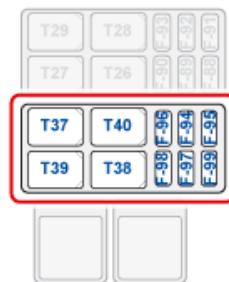


0 - 99999

458
SPECIALEA

C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)

CS-SCM2



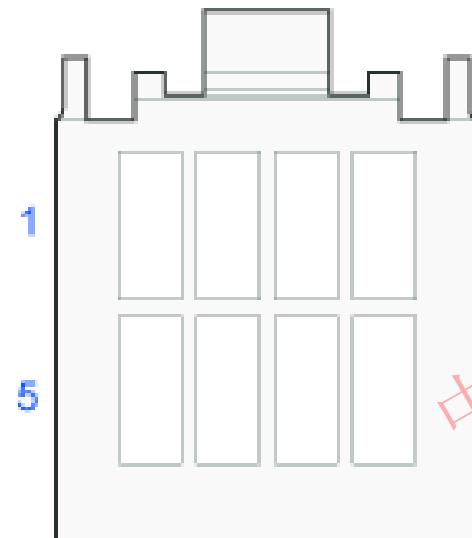
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|------------------------|
| 1 | F95 输出 |
| 2 | F94 输出 |
| 3 | F96 输出 |
| 4 | (用于 F94-F95-F96 的母线 1) |
| 5 | (用于 F94-F95-F96 的母线 1) |
| 6 | (用于 F94-F95-F96 的母线 1) |
| 7 | (用于 F97-F98-F99 的母线 2) |
| 8 | (用于 F97-F98-F99 的母线 2) |
| 9 | (用于 F97-F98-F99 的母线 2) |
| 11 | F97 输出 |
| 13 | 触点 86 继电器线圈 T38 |
| 15 | 触点 85 继电器线圈 T38 |

16 触点 86 继电器线圈 T40
18 触点 85 继电器线圈 T40
19 触点 87 继电器线圈 T38
20 触点 87 继电器线圈 T40
21 触点 30 继电器线圈 T38
22 触点 30 继电器线圈 T40
23 触点 86 继电器线圈 T39
25 触点 85 继电器线圈 T39
26 触点 86 继电器线圈 T37
28 触点 85 继电器线圈 T37
29 触点 87 继电器线圈 T39
30 触点 87 继电器线圈 T37
31 触点 30 继电器线圈 T39
32 触点 30 继电器线圈 T37

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

D073 - EPB 电动驻车制动器命令



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|---|---------------|
| 1 | 用于图形照明的 +15 |
| 2 | 用于照明的接地 |
| 3 | 用于 EPB 已接合的信号 |
| 4 | 用于 EPB 已接合的信号 |
| 5 | 用于 EPB 已接合的信号 |
| 6 | 用于 EPB 已接合的信号 |
| 7 | 用于自动驻车已接合的信号 |
| 8 | ... |

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



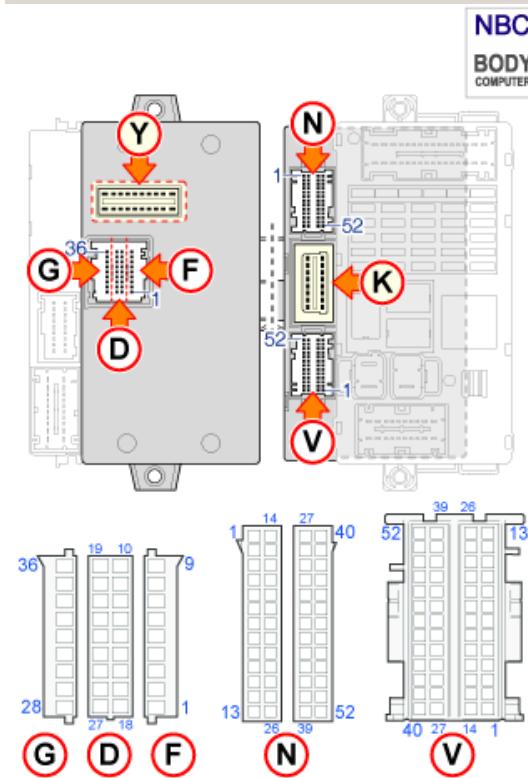
- 10 NBC 电源接地
- 11 -
- 12 -
- 13 -
- 14 用于警报系统 LED 的正极控制
- 15 -
- 16 用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
- 17 -
- 18 -
- 19 接地 (信号)
- 20 -
- 21 用于日间行驶灯启用信号的正输出

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

22 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 AH 16 CPL 通过
CY2 短路)
23 用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24 用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25 用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26
27 来自 F-31 CPL 的 INT/A

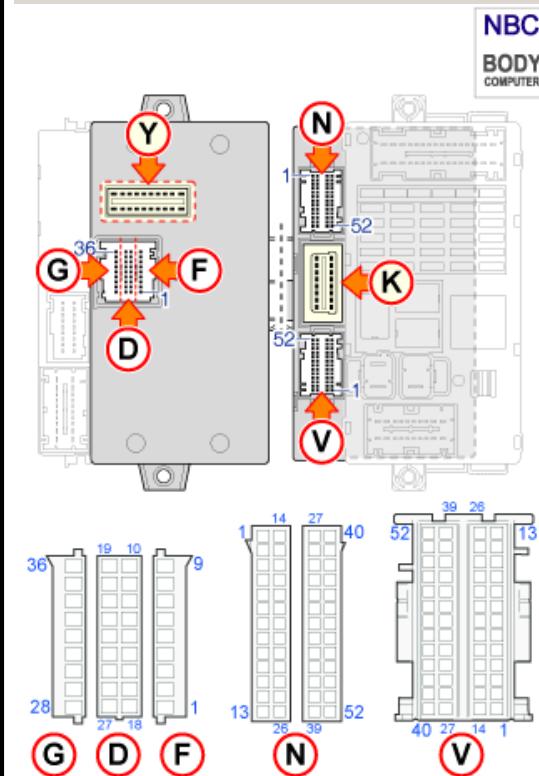
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 _____
2 来自车外灯开关用于示廓灯控制的负信号
3 来自 F-53 用于 NQS 的 +30
4 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号
5 用于 NQS 的 B-CAN A
6 用于 NQS 的 B-CAN B
7 _____
8 用于 CLE 的接地
9 _____

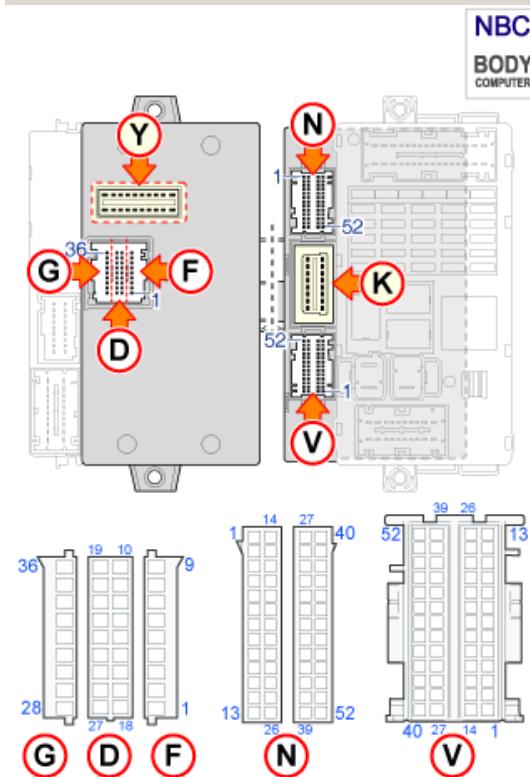
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 28 来自 CVS 的挡风玻璃刮水器 1 档信号 (表簧)
29 用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
- 30
- 31 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
- 32 来自转向柱操纵杆的 2 档刮水器速度信号
- 33
- 34 来自危险控制的负信号
- 35 用于后雾灯按钮的负信号
- 36 用于 NQS 的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

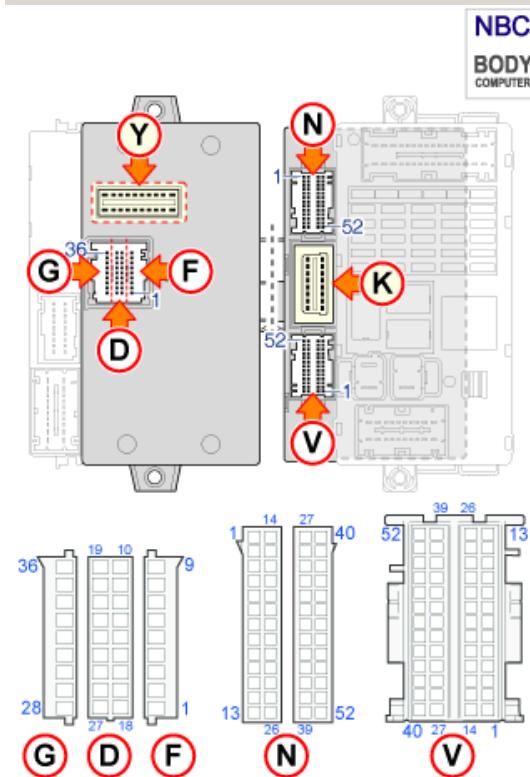


- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | 低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B) |
| 2 | - |
| 3 | - 用于诊断设备的电源接地 |
| 4 | 用于诊断设备的信号接地 |
| 5 | 用于诊断的 C-CAN 高位 |
| 6 | 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 AV20 连接) |
| 7 | - |
| 8 | 低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A) |
| 9 | - |
| 10 | - |
| 11 | - 用于前部区域, NFR 的 K 线 (与 Z47 连接) |
| 12 | - |

13 用于 NTV 的 K 线 (连接至 LN24)
14 用于诊断的 C-CAN 低位
15
16 来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

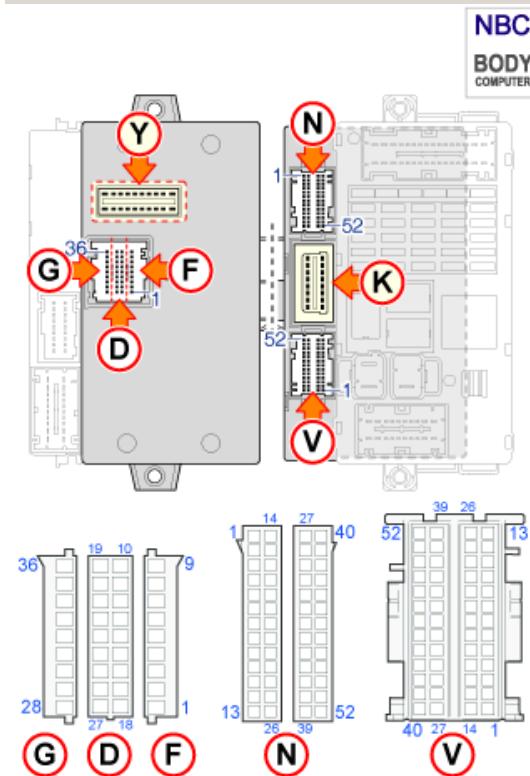
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
- 2 用于前盖锁的参考接地
- 3 燃油箱门继电器打开控制
- 4 用于右后转向信号灯的启动
- 5 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
- 6 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 7 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 8 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
- 9 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
- 10 左侧/右侧牌照灯启动

13 驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14 10W 前盖车灯指令
15 用于车门状态 LED 的正极控制
16 “自动驻车”启用/停用信号
17 用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18 用于左后转向信号灯的启动
19
20 来自乘客侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
21 来自燃油箱的燃油油位信号 (负极)
22 来自超高频和防提升停用按钮的输入
23 来自 FIS 的负信号 (常开)
24 用于 NTV 的 K 线
25
26 用于右后雾灯的启动
27 用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28
29
30 用于中央顶灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31 用于右侧停车灯的启动
32 至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33 来自车门锁止/解锁按钮的负信号
34 乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35
36 用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37 用于打开左侧/右侧聚光灯和前中顶灯的模拟信号
38 来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39 用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40
41
42
43 用于左后雾灯的启动
44 用于左侧停车灯的启动
45
46 用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
47 用于燃油箱门打开控制的负信号
48 来自后盖打开指示开关的负信号 (在后盖关闭时开关关闭)
49 用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50 来自乘客侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
51
52 IF 和防倾斜电源

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自左前转向信号灯的反馈
2 来自左前日间行驶灯的反馈
3 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制
4
5 左侧转向信号灯启动
6 来自超高频的输入
7 防起动装置天线
8 防起动装置天线
9 来自行李箱锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入
10 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)
11 用于挡风玻璃清洗器马达供电继电器 (输出 1) 的负极控制
12 用于远光灯继电器线圈的负极指令

13 来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14 来自右前转向信号灯的反馈
15 来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16 用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17 来自 F-39 用于 NCL 的 +30
18 用于示廓灯继电器线圈控制的负信号
19 用于刮水器马达的 INT 触点
20 用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21 驾驶员侧车门打开信号重复
22
23 来自防倾斜的输入
24 来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25 用于 D+ 交流发电机的正信号
26 用于 NCM 诊断的 K 线
27
28
29 来自挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30 用于 RF 接收器的天线 (接地)
31 RHS 转向信号灯启动
32 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33 来自 NA 前盖不完全关闭指示开关的负信号 (在前盖打开时开关电动关闭)
34 前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35 用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36 用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37 用于车辆动态信号插座的车速表信号重发器 (被许多采集系统所采用)
38
39 用于右前示廓灯的启动
40 用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41 来自外部蓄电池充电器的信号
42 来自中央控制台上按钮的前盖打开信号
43 用于 RF 接收器的天线
44 C-CAN 低位
45 C-CAN 高位
46 来自 F-39 用于警报系统警笛的 +30
47 用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线
48 C-CAN 低位
49 C-CAN 高位
50 用于左前转向信号灯的启动
51 用于右前转向信号灯的启动
52 用于左前示廓灯的启动

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自 F-38 的 +30
- 2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
- 3 来自 CPL 用于倒车灯的正信号
- 4 - 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN B
- 5 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制
- 6 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN A
- 7 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
- 8 来自点火开关的 INT
- 9 用于前盖打开马达的正极指令信号
- 10 - 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号

13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14
15 用于 F-51 的 INT
16
17 用于 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18 用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶
员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20 接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0510 - 驻车制动器

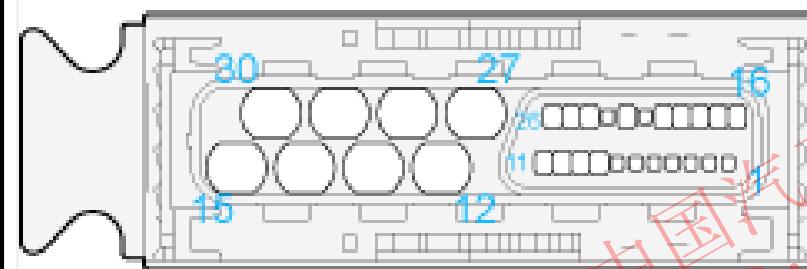
Europe



0 - 99999

458
SPECIALEA

E083 - 电动驻车制动器节点 (NPB)



1	-
2	-
3	-
4	-
5	-
6	-
7	-
8	-
9	スイッチボタン、入力 1
10	スイッチボタン、入力 2
11	出力 1、スイッチボタン（ロアトリムパネル）
12	右側モーター用バッテリー接続

13 プラス、右側モーター
14 プラス、左側モーター
15 左側モーター用バッテリー接続
16 CAN Bus (High)
17 CAN Bus (Low)
18 左側アクチュエーター センサー
19 右側アクチュエーター センサー
20 -
21 -
22 -
23 -
24 リモートコントロール起動信号
25 -
26 出力 1、スイッチボタン (ロアトリムパネル)
27 マイナス、右側モーター
28 左側モーター用アース接続
29 右側モーター用アース接続
30 マイナス、左側モーター

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

