

The diagram illustrates the power distribution from the vehicle's main battery (G045) through various components to the Body Computer (E004). Key components include:

- Battery (G045):** Provides initial power at terminals 01.
- Fuses (F-33, F-34):** Protect the main power lines (C003).
- Body Computer (E004):** The central control unit with multiple output pins (e.g., 15N, 38, 32, 39, 20, 21, 22, 23, 24, 03, 04, 05, 06, 19, 16, 18, 17, 11, 10, 26, 11, 09).
- Relays and Solenoids:** Control devices like M311, M310, and M312 are connected to specific pins.
- Sensors and Actuators:** Components like T37 (CS-SCM2), X017 B, Y017 B, X017 B, and Y017 B are shown.
- Wiring Harnesses:** Various cables connect different parts of the system, labeled with codes like C001, C004, C005, C006, C007, C008, C009, C010, C011, C012, C013, C014, C015, C016, C017, C018, C019, C020, C021, C022, C023, C024, C025, C026, C027, C028, C029, C030, C031, C032, C033, C034, C035, C036, C037, C038, C039, C040, C041, C042, C043, C044, C045, C046, C047, C048, C049, C050, C051, C052, C053, C054, C055, C056, C057, C058, C059, C060, C061, C062, C063, C064, C065, C066, C067, C068, C069, C070, C071, C072, C073, C074, C075, C076, C077, C078, C079, C080, C081, C082, C083, C084, C085, C086, C087, C088, C089, C090, C091, C092, C093, C094, C095, C096, C097, C098, C099, C100, C101, C102, C103, C104, C105, C106, C107, C108, C109, C110, C111, C112, C113, C114, C115, C116, C117, C118, C119, C120, C121, C122, C123, C124, C125, C126, C127, C128, C129, C130, C131, C132, C133, C134, C135, C136, C137, C138, C139, C140, C141, C142, C143, C144, C145, C146, C147, C148, C149, C150, C151, C152, C153, C154, C155, C156, C157, C158, C159, C160, C161, C162, C163, C164, C165, C166, C167, C168, C169, C170, C171, C172, C173, C174, C175, C176, C177, C178, C179, C180, C181, C182, C183, C184, C185, C186, C187, C188, C189, C190, C191, C192, C193, C194, C195, C196, C197, C198, C199, C200, C201, C202, C203, C204, C205, C206, C207, C208, C209, C210, C211, C212, C213, C214, C215, C216, C217, C218, C219, C220, C221, C222, C223, C224, C225, C226, C227, C228, C229, C230, C231, C232, C233, C234, C235, C236, C237, C238, C239, C240, C241, C242, C243, C244, C245, C246, C247, C248, C249, C250, C251, C252, C253, C254, C255, C256, C257, C258, C259, C260, C261, C262, C263, C264, C265, C266, C267, C268, C269, C270, C271, C272, C273, C274, C275, C276, C277, C278, C279, C280, C281, C282, C283, C284, C285, C286, C287, C288, C289, C290, C291, C292, C293, C294, C295, C296, C297, C298, C299, C300, C301, C302, C303, C304, C305, C306, C307, C308, C309, C310, C311, C312, C313, C314, C315, C316, C317, C318, C319, C320, C321, C322, C323, C324, C325, C326, C327, C328, C329, C330, C331, C332, C333, C334, C335, C336, C337, C338, C339, C340, C341, C342, C343, C344, C345, C346, C347, C348, C349, C350, C351, C352, C353, C354, C355, C356, C357, C358, C359, C360, C361, C362, C363, C364, C365, C366, C367, C368, C369, C370, C371, C372, C373, C374, C375, C376, C377, C378, C379, C380, C381, C382, C383, C384, C385, C386, C387, C388, C389, C390, C391, C392, C393, C394, C395, C396, C397, C398, C399, C400, C401, C402, C403, C404, C405, C406, C407, C408, C409, C410, C411, C412, C413, C414, C415, C416, C417, C418, C419, C420, C421, C422, C423, C424, C425, C426, C427, C428, C429, C430, C431, C432, C433, C434, C435, C436, C437, C438, C439, C440, C441, C442, C443, C444, C445, C446, C447, C448, C449, C450, C451, C452, C453, C454, C455, C456, C457, C458, C459, C460, C461, C462, C463, C464, C465, C466, C467, C468, C469, C470, C471, C472, C473, C474, C475, C476, C477, C478, C479, C480, C481, C482, C483, C484, C485, C486, C487, C488, C489, C490, C491, C492, C493, C494, C495, C496, C497, C498, C499, C500, C501, C502, C503, C504, C505, C506, C507, C508, C509, C510, C511, C512, C513, C514, C515, C516, C517, C518, C519, C520, C521, C522, C523, C524, C525, C526, C527, C528, C529, C530, C531, C532, C533, C534, C535, C536, C537, C538, C539, C540, C541, C542, C543, C544, C545, C546, C547, C548, C549, C550, C551, C552, C553, C554, C555, C556, C557, C558, C559, C560, C561, C562, C563, C564, C565, C566, C567, C568, C569, C570, C571, C572, C573, C574, C575, C576, C577, C578, C579, C580, C581, C582, C583, C584, C585, C586, C587, C588, C589, C590, C591, C592, C593, C594, C595, C596, C597, C598, C599, C600, C601, C602, C603, C604, C605, C606, C607, C608, C609, C610, C611, C612, C613, C614, C615, C616, C617, C618, C619, C620, C621, C622, C623, C624, C625, C626, C627, C628, C629, C630, C631, C632, C633, C634, C635, C636, C637, C638, C639, C640, C641, C642, C643, C644, C645, C646, C647, C648, C649, C650, C651, C652, C653, C654, C655, C656, C657, C658, C659, C660, C661, C662, C663, C664, C665, C666, C667, C668, C669, C670, C671, C672, C673, C674, C675, C676, C677, C678, C679, C680, C681, C682, C683, C684, C685, C686, C687, C688, C689, C690, C691, C692, C693, C694, C695, C696, C697, C698, C699, C700, C701, C702, C703, C704, C705, C706, C707, C708, C709, C710, C711, C712, C713, C714, C715, C716, C717, C718, C719, C720, C721, C722, C723, C724, C725, C726, C727, C728, C729, C730, C731, C732, C733, C734, C735, C736, C737, C738, C739, C740, C741, C742, C743, C744, C745, C746, C747, C748, C749, C7

[illegible]

FD0510 - 驻车制动器

Europe



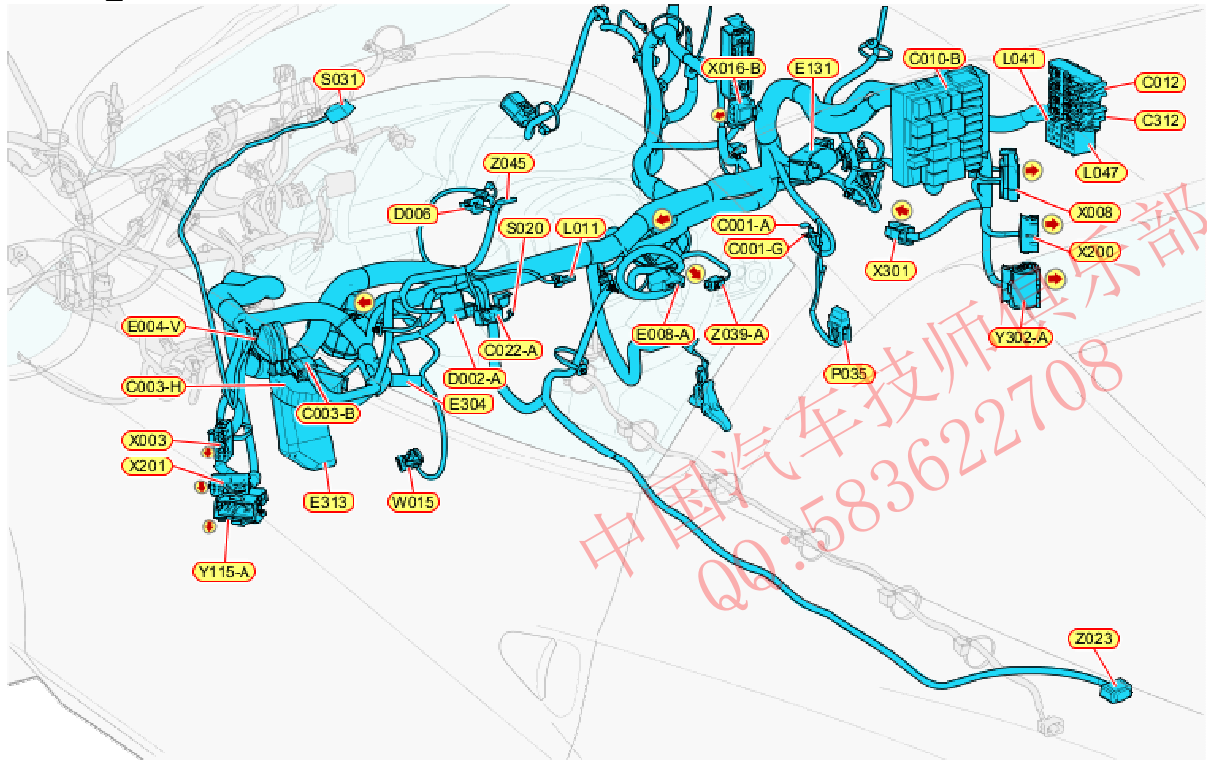
0 - 99999



零件号	说明	电缆
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31102_2
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31102_2
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20001_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_2
G045	驻车制动器 ECU 接地	C21202_1
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20001_0
E083	电动驻车制动器节点 (NPB)	C21202_1
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21202_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21202_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21202_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21202_2
D073	EPB 电动驻车制动器命令	C20001_0
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21202_2
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21202_2
M310	制动执行器 - 右侧	C21202_1
M311	制动执行器 - 左侧	C21202_1
R041	电动变速箱节点电阻器	C21202_1
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21202_2
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21202_2
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0

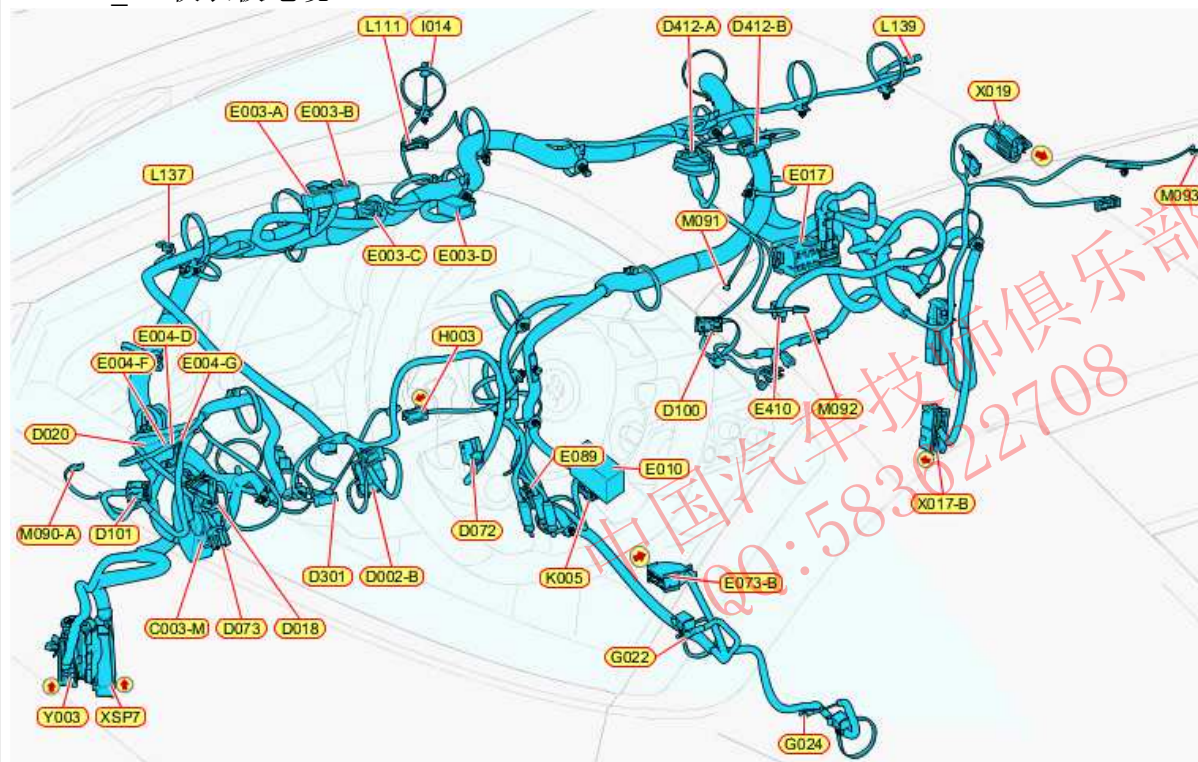


C31102_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



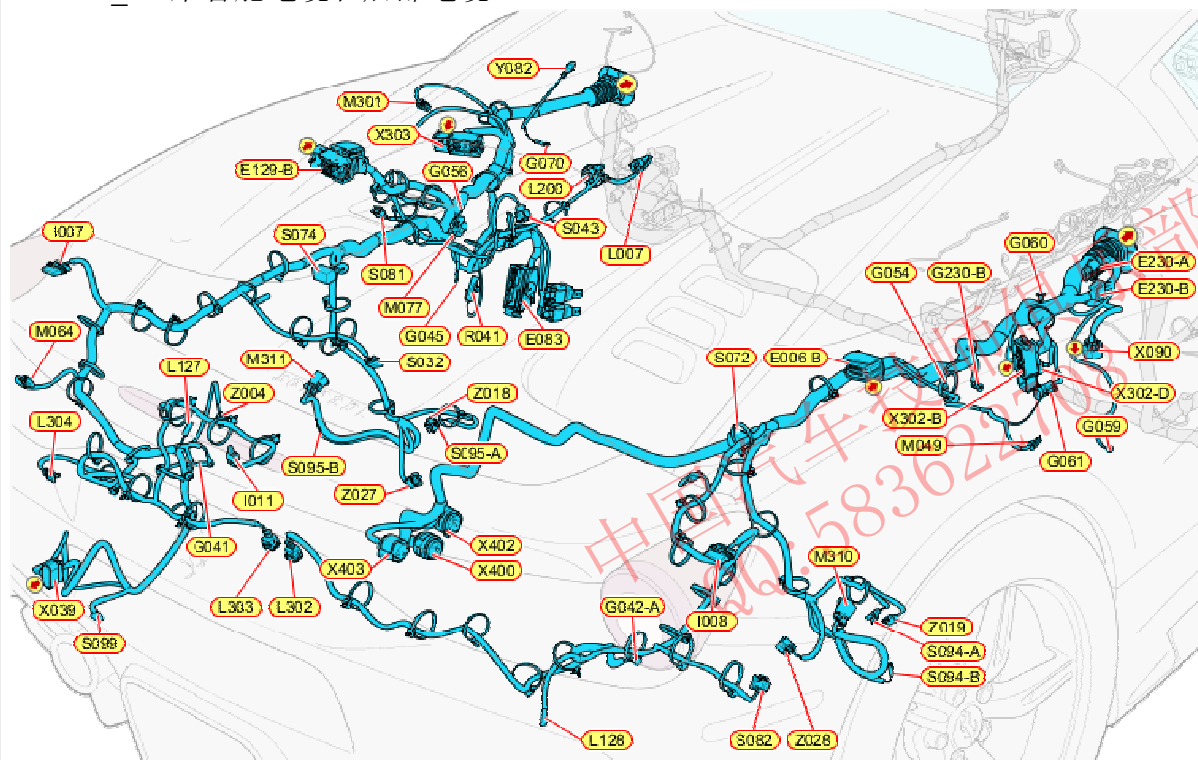
零件号	说明	电缆
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31102_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_2

C20001_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20001_0
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20001_0
D073	EPB 电动驻车制动器命令	C20001_0

C21202_1 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
G045	驻车制动器 ECU 接地	C21202_1
E083	电动驻车制动器节点 (NPB)	C21202_1
M311	制动执行器 - 左侧	C21202_1
R041	电动变速箱节点电阻器	C21202_1
M310	制动执行器 - 右侧	C21202_1

零件号	说明	电缆
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21202_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21202_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21202_2

FD0510 - 驻车制动器

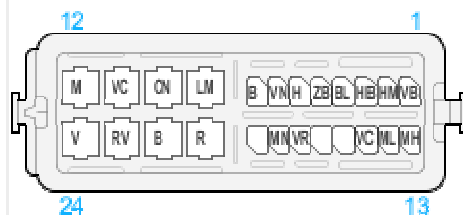
Europe



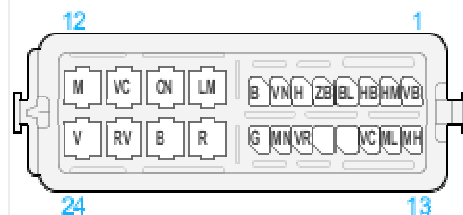
0 - 99999



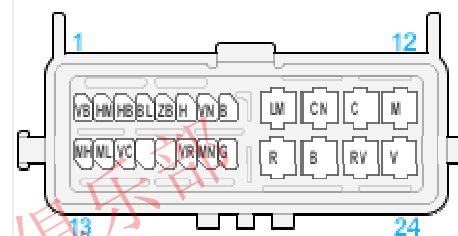
X003



X003



Y003



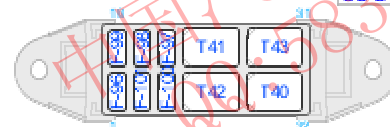
C312

CS-SCM3

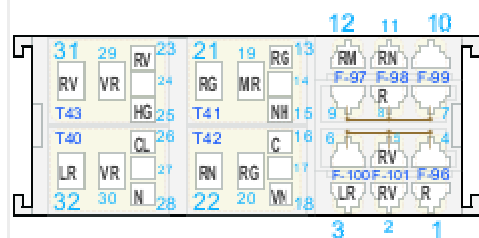
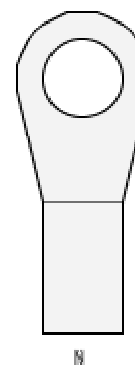


C312

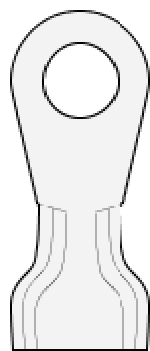
CS-SCM3



G045

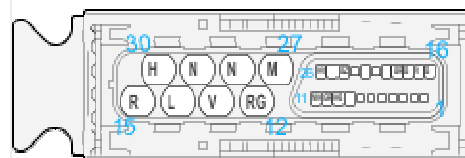


G022



N

E083



E004-N

13		GV	BZ	EM	GN	GR	BL	LN		VN			MZ	1
	MN			CN	MB	NH	VR		LB		ZB	HV	BG	
39	28													27
														14
52		MV	BZ	HZ	MH		BR	H	BZ	VG	HL		HM	40
		RB		GL	HG	BN	HR	HB		VB	MG			

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0510 - 驻车制动器

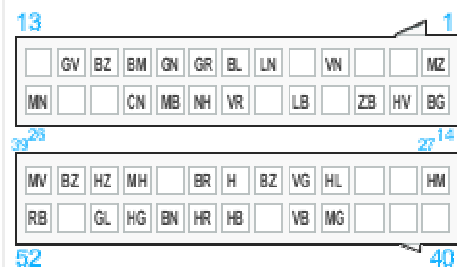
Europe



0 - 99999



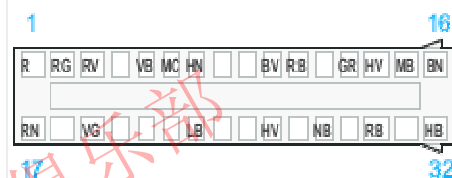
E004-N



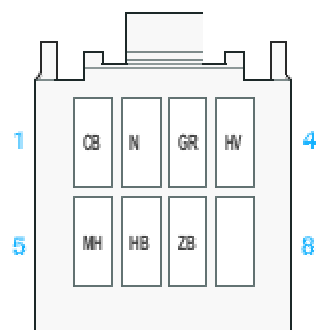
C003-L



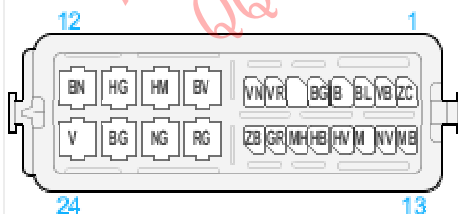
C003-L



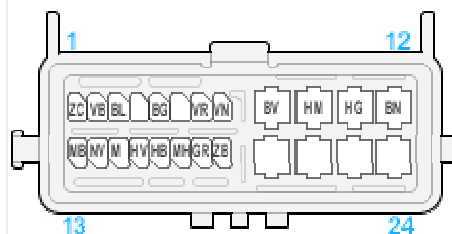
D073



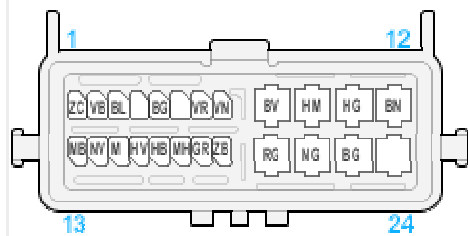
X017-B



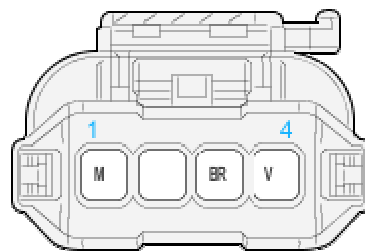
Y017-B



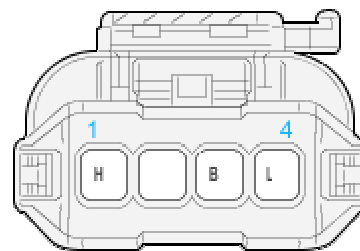
Y017-B



M310



M311



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0510 - 驻车制动器

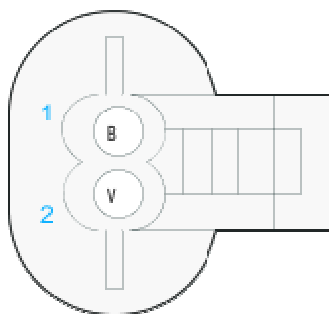
Europe



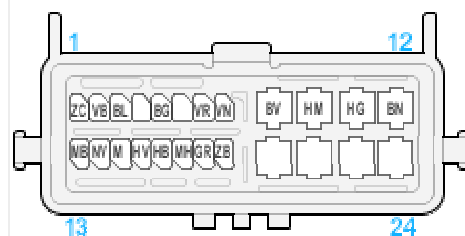
0 - 99999



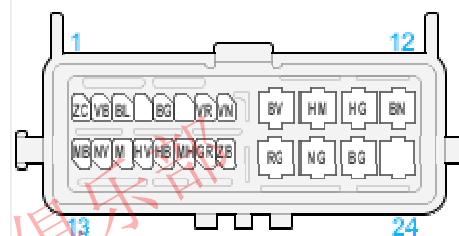
R041



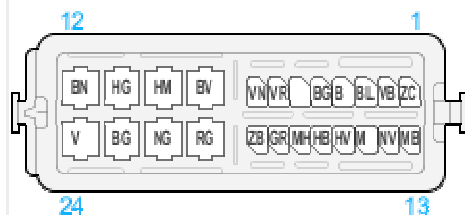
Y017-B



Y017-B



X017-B



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0510 - 驻车制动器

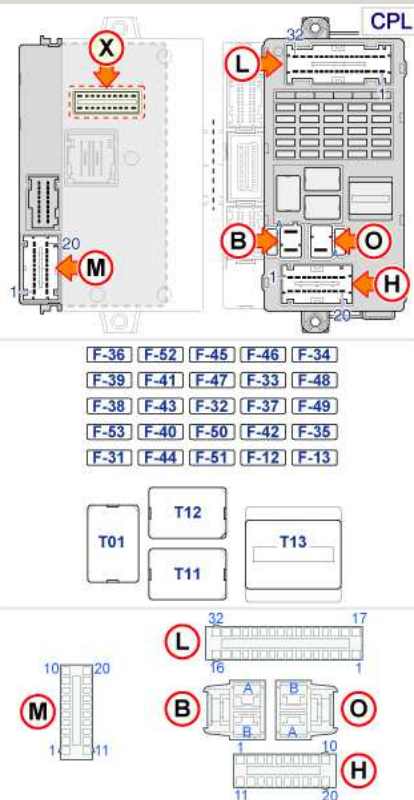
Europe



0 - 99999



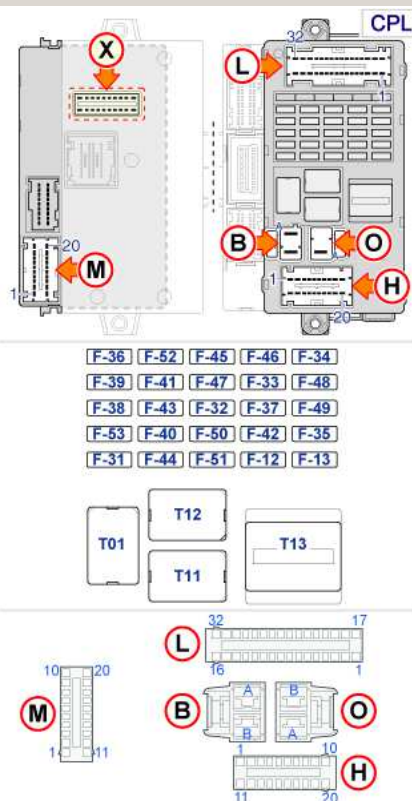
C003 - 仪表板ECU (CPL)



0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



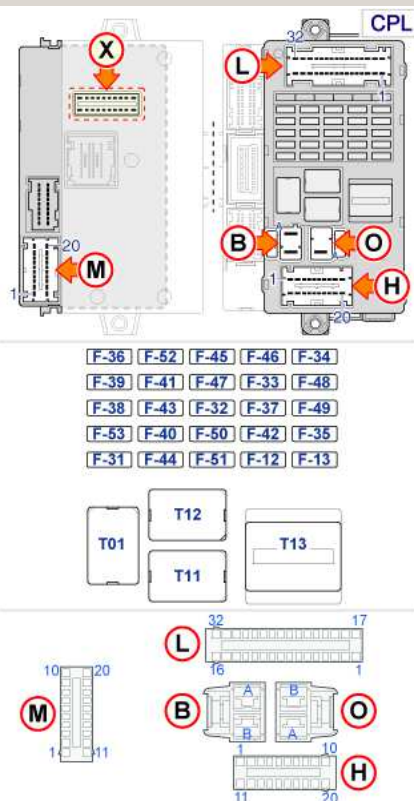
- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板开关的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯, 大灯清洗器和 NCL 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于升降系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

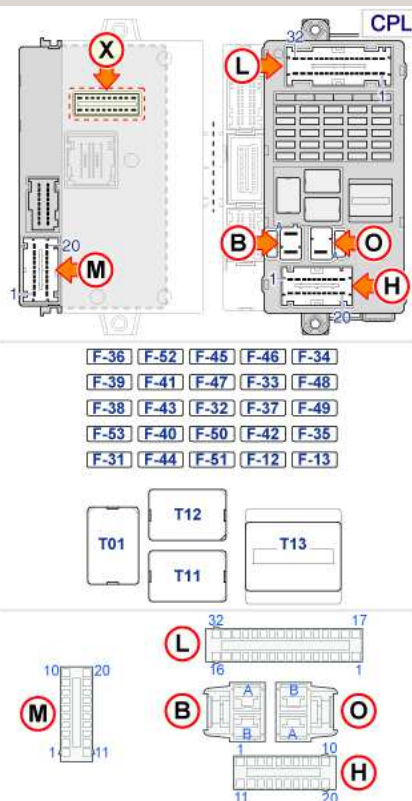


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- 1 来自 F33 的 +30
- 2 来自 F34 的 +30 可用
- 3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30
- 4 来自 F45 的 +30 可用
- 5 辅助停车灯电源
- 6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)
- 7 倒档信号输入
- 8 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号
- 9 SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号
- 10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN A

11	来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、中央座舱灯的 +30
12	来自 F-52 用于驾驶员侧前座椅加热器/电源插座的电源
13	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15	来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16	用于行李箱打开撞针托板的正极控制
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	用于行李箱关闭撞针托板的正极控制
19	来自 F-49 的 INT 可用
20	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21	来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于 CSP、NSP、NCD 的 INT
24	来自 F-49 的 INT
25	来自 F-51 的 INT 可用
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 的 INT 可用
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN B
29	-
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 电源可用
32	来自 NFR 的第三停车灯电源 (与 AH9 连接)

C003 - 仪表板ECU (CPL)



- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A |
| 2 | 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号 |
| 3 | 来自 F-49 用于 CEM 的 INT |
| 4 | 来自 F-49 的 INT |
| 5 | B-CAN B |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU、CPOD 的 INT |
| 7 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 8 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 9 | 来自 F-44 的电源 |
| 10 | CPL 电源接地 |
| 11 | 来自点火开关的 INT |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT |

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0510 - 驻车制动器

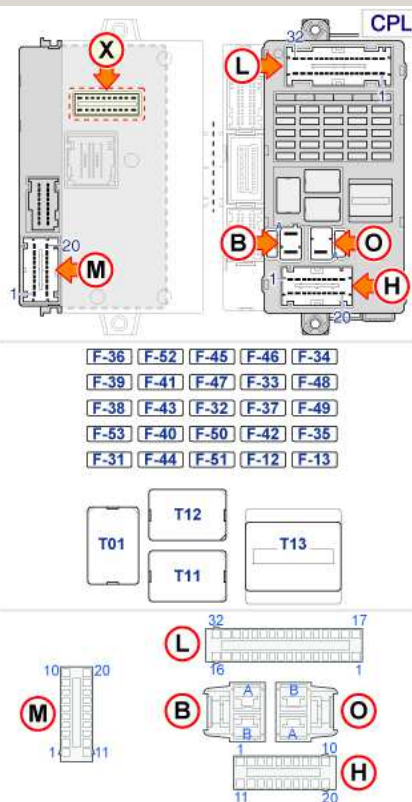
Europe



0 - 99999



C003 - 仪表板ECU (CPL)

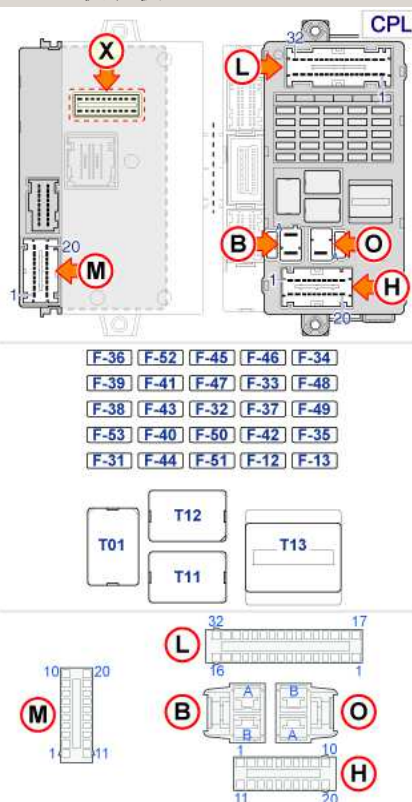


0
0

用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30 |
| 2 | 用于左侧/右侧停车灯的控制信号 |
| 3 | 用于打开倒车灯的正信号 |
| 4 | — |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗线圈继电器控制 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯线圈控制继电器 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开齿轮马达的正极指令 |

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于相连设备线圈 2 继电器控制 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0510 - 驻车制动器

Europe



0 - 99999



C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)

CS-SCM2



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

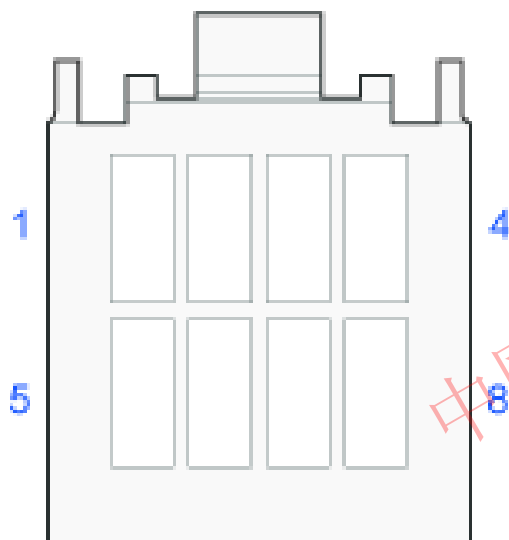
- | | |
|----|------------------------|
| 1 | F95 输出 |
| 2 | F94 输出 |
| 3 | F96 输出 |
| 4 | (用于 F94-F95-F96 的母线 1) |
| 5 | (用于 F94-F95-F96 的母线 1) |
| 6 | (用于 F94-F95-F96 的母线 1) |
| 7 | (用于 F97-F98-F99 的母线 2) |
| 8 | (用于 F97-F98-F99 的母线 2) |
| 9 | (用于 F97-F98-F99 的母线 2) |
| 11 | F97 输出 |
| 13 | 触点 86 继电器线圈 T38 |
| 15 | 触点 85 继电器线圈 T38 |

16	触点	86 继电器线圈	T40
18	触点	85 继电器线圈	T40
19	触点	87 继电器线圈	T38
20	触点	87 继电器线圈	T40
21	触点	30 继电器线圈	T38
22	触点	30 继电器线圈	T40
23	触点	86 继电器线圈	T39
25	触点	85 继电器线圈	T39
26	触点	86 继电器线圈	T37
28	触点	85 继电器线圈	T37
29	触点	87 继电器线圈	T39
30	触点	87 继电器线圈	T37
31	触点	30 继电器线圈	T39
32	触点	30 继电器线圈	T37

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



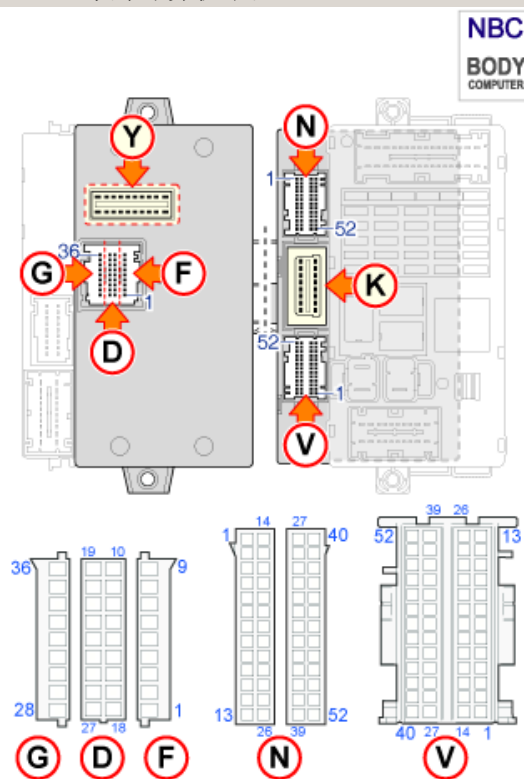
D073 - EPB 电动驻车制动器命令



- | | |
|---|---------------|
| 1 | 用于图形照明的 +15 |
| 2 | 用于照明的接地 |
| 3 | 用于 EPB 已接合的信号 |
| 4 | 用于 EPB 已接合的信号 |
| 5 | 用于 EPB 已接合的信号 |
| 6 | 用于 EPB 已接合的信号 |
| 7 | 用于自动驻车已接合的信号 |
| 8 | ... |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

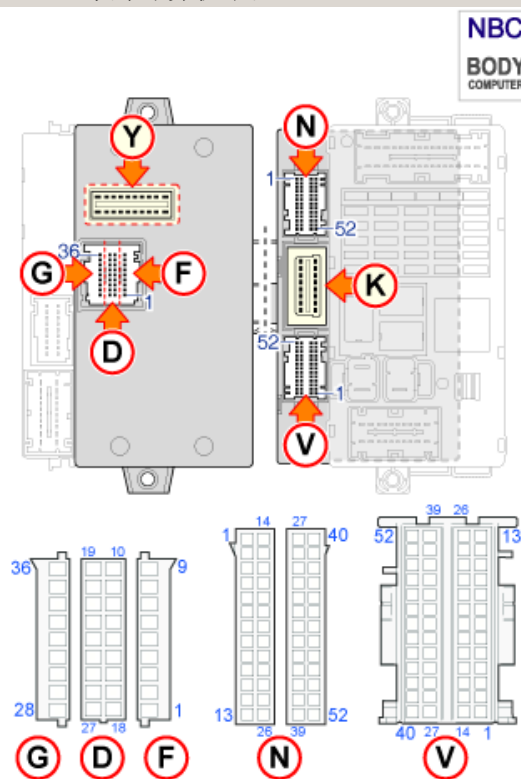
10	NBC 电源接地
11	—
12	—
13	—
14	用于警报系统 LED 的正极控制
15	—
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	—
18	—
19	接地 (信号)
20	—
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 AH 16 CPL 通过 CY2 短路)
23	用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



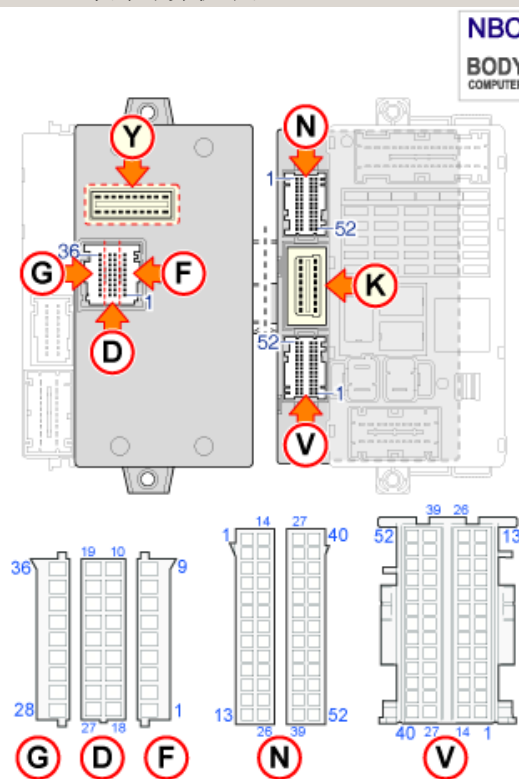
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 -
- 2 来自车外灯开关用于示廓灯控制的负信号
- 3 来自 F-53 用于 NQS 的 +30
- 4 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号
- 5 用于 NQS 的 B-CAN A
- 6 用于 NQS 的 B-CAN B
- 7 -
- 8 用于 CLE 的接地
- 9 -



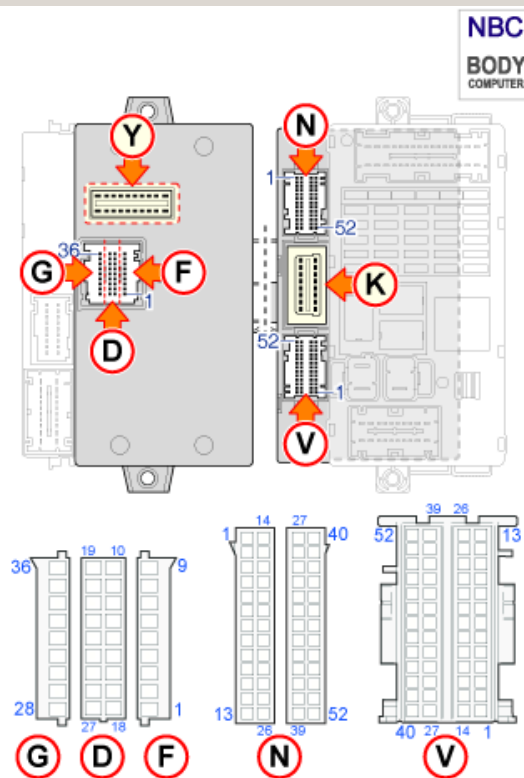
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

28	来自 CVS 的挡风玻璃刮水器 1 档信号 (表簧)
29	用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30	—
31	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32	来自转向柱操纵杆的 2 档刮水器速度信号
33	—
34	来自危险控制的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	用于 NQS 的接地

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

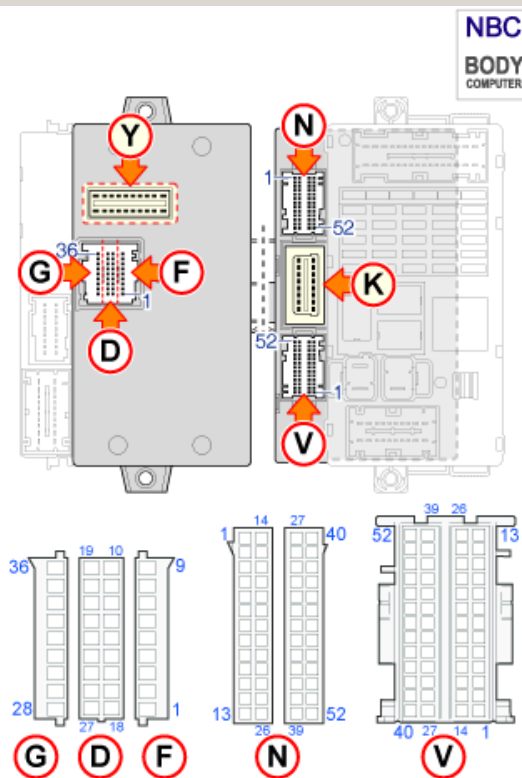
- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | 低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B) |
| 2 | — |
| 3 | — |
| 4 | 用于诊断设备的电源接地 |
| 5 | 用于诊断设备的信号接地 |
| 6 | 用于诊断的 C-CAN 高位 |
| 7 | 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 AV20 连接) |
| 8 | — |
| 9 | 低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A) |
| 10 | — |
| 11 | — |
| 12 | 用于前部区域, NFR 的 K 线 (与 Z47 连接) |

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 LN24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

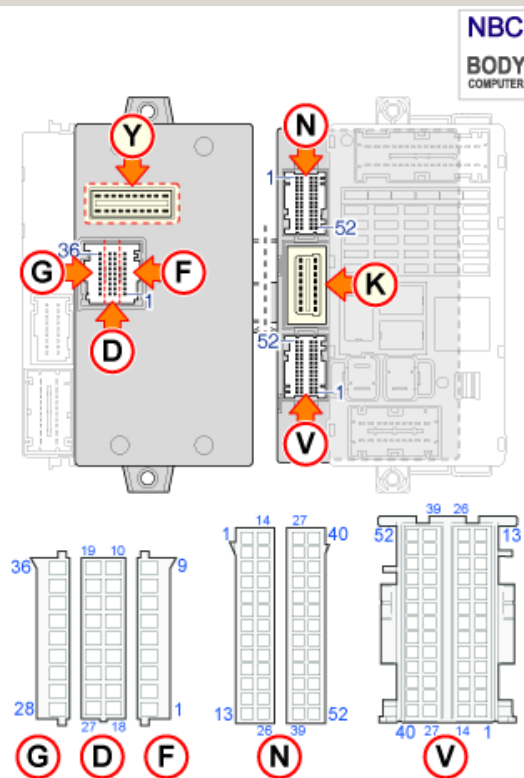


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- 1 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
- 2
- 3 用于前盖锁的参考接地
- 4 燃油箱门继电器打开控制
- 5
- 6 用于右后转向信号灯的启动
- 7 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
- 8 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 9 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 10 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
- 11 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
- 12 左侧/右侧牌照灯启动

13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	10W 前盖车灯指令
15	用于车门状态 LED 的正极控制
16	“自动驻车” 启用/停用信号
17	用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18	用于左后转向信号灯的启动
19	—
20	来自乘客侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
21	来自燃油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (常开)
24	用于 NTV 的 K 线
25	—
26	用于右后雾灯的启动
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	—
29	—
30	用于中央顶灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	用于右侧停车灯的启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号
34	乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35	—
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于打开左侧/右侧聚光灯和前中顶灯的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	—
41	—
42	—
43	用于左后雾灯的启动
44	用于左侧停车灯的启动
45	—
46	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自后盖打开指示开关的负信号 (在后盖关闭时开关关闭)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
51	—
52	IF 和防倾斜电源

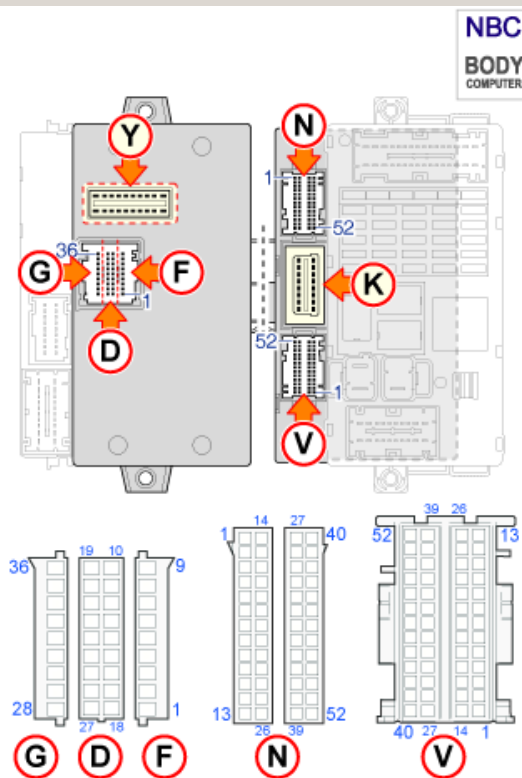
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 来自左前转向信号灯的反馈 |
| 2 | 来自左前日间行驶灯的反馈 |
| 3 | 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制 |
| 4 | — |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | 来自超高频的输入 |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | 来自行李箱锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入 |
| 10 | 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | 用于挡风玻璃清洗器马达供电继电器 (输出 1) 的负极控制 |
| 12 | 用于远光灯继电器线圈的负极指令 |

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL 的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈控制的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	—
23	来自防倾斜的输入
24	来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM 诊断的 K 线
27	—
28	—
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	用于 RF 接收器的天线 (接地)
31	RHS 转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自 NA 前盖不完全关闭指示开关的负信号 (在前盖打开时开关电动关闭)
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于车辆动态信号插座的车速表信号重发器 (被许多采集系统所采用)
38	—
39	用于右前示廓灯的启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	来自中央控制台上按钮的前盖打开信号
43	用于 RF 接收器的天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于警报系统警笛的 +30
47	用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	用于左前转向信号灯的启动
51	用于右前转向信号灯的启动
52	用于左前示廓灯的启动

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 的 +30 |
| 2 | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自 CPL 用于倒车灯的正信号 |
| 4 | — |
| 5 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN B |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制 |
| 7 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN A |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的 INT |
| 10 | 用于前盖打开马达的正极指令信号 |
| 11 | — |
| 12 | 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号 |

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	
15	用于 F-51 的 INT
16	
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0510 - 驻车制动器

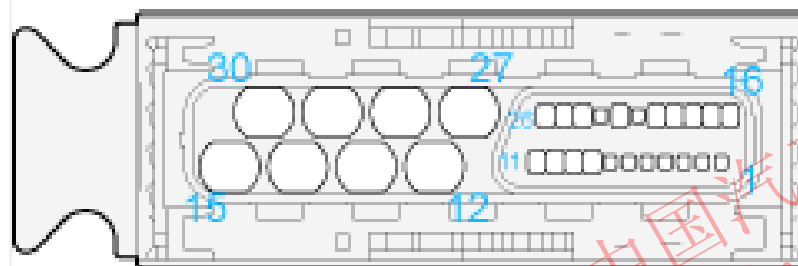
Europe



0 - 99999



E083 - 电动驻车制动器节点 (NPB)



1	—
2	—
3	—
4	—
5	—
6	—
7	—
8	—
9	スイッチボタン、入力 1
10	スイッチボタン、入力 2
11	出力 1、スイッチボタン（ロアトリムパネル）
12	右側モーター用バッテリー接続

13	プラス、右側モーター
14	プラス、左側モーター
15	左側モーター用バッテリー接続
16	CAN Bus (High)
17	CAN Bus (Low)
18	左側アクチュエーター センサー
19	右側アクチュエーター センサー
20	—
21	—
22	—
23	—
24	リモートコントロール起動信号
25	—
26	出力 1、スイッチボタン（ロアトリムパネル）
27	マイナス、右側モーター
28	左側モーター用アース接続
29	右側モーター用アース接続
30	マイナス、左側モーター

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

